

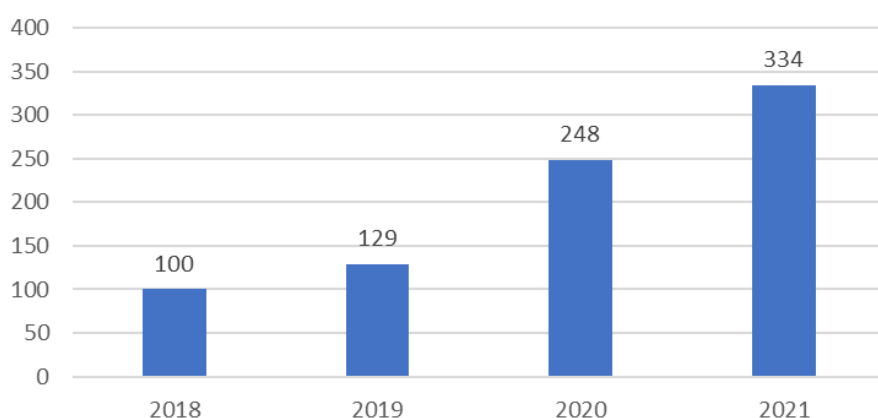
# Suupohjan radasta vahvistuva kehityskäytävä



## Suupohjan radan faktalaatikko

- Seinäjoki-Kaskinen radan pituus on 112 kilometriä
- Rata avattiin liikenteelle 1.8.1913
- Henkilöliikenne alkuvuosikymmeninä vilkasta alueen sisäistä liikennettä
- Henkilöliikenne päättyi vuonna 1968 henkilöautoistumisen seurauksena
- Tavaraliikenne aluksi kappaletavaran kuljetusta
- Tavaraliikenne lisääntyi merkittävästi 1990-luvulla
- Tavaraliikenteen ennätys 830 000 tonnia v 2007
- Vuonna 2009 tavaraliikenne kääntyi laskuun, kun Kaskisten Metsä Botnian sellutehdas lopetti toimintansa
- 2010-luvulla kuljetettu tavaramäärä laski alle 100 000 tonnin vuodessa
- Radan kunnossapito on ollut lakkautusuhan alla vuodesta 2018 lähtien
- 2020 luvulla tavaraliikenne kääntynyt kasvu-uralle, vuonna 2021 kuljetettu tonnimäärä oli 334 000 tonnia

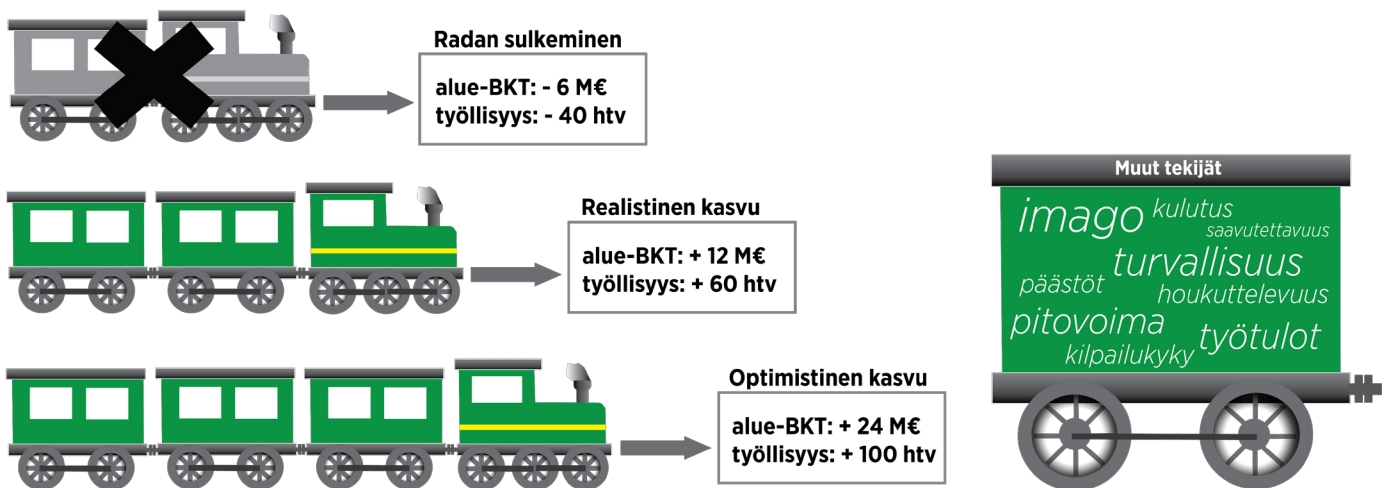
Suupohjan rata - Kuljetettu tonnimäärä, 1 000 tn  
2018 - 2021



# Radalla merkittävä vaikutus aluetalouteen

- Helsingin yliopiston Ruralia-instituutti teki v 2021 tutkimuksen Suupohjan radan aluetaloudellisista vaikutuksista
- Tarkasteltiin liikenteen loppumisen, realistisen kasvun ja optimistisen kasvun vaihtoehtoja
- Liikenteen loppuminen
  - Alueen bruttokansantuotteen 6 milj. euron pudotus
  - Työllisyysvaikutus -40 htv
  - Ilmastovaikutus: Lisää rekkaliikennettä vt 67 ja vt 8 noin 15 000 täysperävaunurekkaa vuodessa.
- Realistisen kasvun vaihtoehto
  - Kuljetusmäärä noin 350 000 tonnia vuodessa (nykyinen taso)
  - Vaikutus alueen bruttokansantuotteeseen +12 milj. euroa
  - Vaikutus työllisyyteen +60 htv
- Optimistisen kasvun vaihtoehto
  - Kuljetusmäärä noin 800 000 tonnia vuodessa (vuoden 2007 saavutettu ennätystaso)
  - Vaikutus alueen bruttokansantuotteeseen +24 milj. euroa
  - Vaikutus työllisyyteen +100 htv

## Suupohjan radan vaihtoehtoiset tulevaisuuden kehityskulut vaikuttavat rataa ympäröivän alueen talouteen ja työllisyyteen sekä muihin tekijöihin



Helsingin yliopisto Ruralia-instituutti/Susanna Kujala ja Outi Hakala/Infografiikka Jaana Huhtala/2021

Luvut ilmaisevat vaikutuksen vuoteen 2030 mennessä perusraan verrattuna.



# Suupohjan radan korjauksen ja kunnossapidon tavoitteet

- **Tavoite 1 – Suupohjan radan peruskorjaus**
  - Rata huonossa kunnossa – kunnossapitoa laiminlyöty vuosikymmeniä
  - Tukikerros, ratapölkkyt ja kiskot uusimisen tarpeessa
  - Rautatiesillat alkuperäisiä – korjaus/uusiminen
  - Rataturvallisuuden parantaminen
  - Huoltovarmuus
- **Peruskorjauksen hinta 120 – 150 miljoonaa euroa**
- **Kevennetyn peruskorjauksen hinta 50 miljoonaa euroa**
- **Tavoite 2 – Suupohjan radan kunnossapito toistaiseksi jatkuvaksi eli pysyväksi**
  - Radan kunnossapito ollut katkolla vuosittain v:sta 2018, mutta poliittisen päätöksenteon kautta kunnossapitoa on jatkettu vuosittain
  - Ainoa rata Suomessa, jossa kunnossapito on määräaikaista



## Suupohjan radan tulevaisuus isossa kuvassa

- **Toteutuessaan Kaskisten taivekartonkitehdas nostaa radan liikennemäärän miljoonaan tonniin vuodessa**
- Kaskisten sataman säilyminen TEN-T kattavan verkon satamana edellyttää toimivaa ratayhteyttä
- Kaskisten kemihierretehdas tarvitsee kasvavia koivukuitumääriä muualta Suomesta rautateitse
- Mäntykuitupuuta jalostava teollisuus on kaukana maakunnan ulkopuolella – Suupohjan mäntykuitupuutehtaille kilpailukykyisesti rautateitse
- Selvitys henkilöraide liikenteestä ensi vaiheessa välille Kurikka-Ilmajoki-Seinäjoki

# Kaskisten Satama, metsäteollisuuden satama ja Suupohjan radan päätepiste



## Kaskisten sataman faktalaatikko

- Satama käsitteli vuonna 2021 noin 1 300 000 tonnia tavaraa josta 55 % vientiä ja 45 % tuontia
- Vuodesta 2022 tuli väliaikaisesti heikompi vuosi 925 000 tonnilla Ukrainan sodan vaikutuksen takia
- Vuonna 2021 satamassa kävi 387 rahtialusta ja 2022 niitä oli 278
- Sataman päätuotteet ovat sellu , sahatavara ja erilaiset irtotavarat (bulk) sekä kemikaaleja
- MetsäBoard:in sellutehdas Kaskisissa on sataman pääasiakas
- Vuoden 2023 alusta satamassa käsitellään myös tuulimyllyjä joita tulee aluksi yli 100 kpl kahden vuoden sisällä
- Satamaan lyhyen meriväylän syvyys on 9 m ja laituritilaa satamassa on noin 1100 m. Väylävirastolla on valmis esisuunnittelu väylän syventämiselle 11 metriin .
- Suupohjan rata ja kantatie 67 päättyy satamaan jotka tekevät satamasta tehokkaasti saavutettava
- Satama on TEN T kattavanverkon satama ja työllistää noin 50 henkilöä
- Sataman välittömässä läheisyydessä löytyy Metsä Boardin lisäksi Lunawoodin lämpöpuu-tehdas ja Aureskosken puujalostetehdas ja nämä yhteensä työllistävät noin 150 henkilöä

## Sataman investiointiohjelma

- Satama alue laajennetaan 2023 ja 2024 aikana
- Lisää kenttätilaa rakennetaan vähintään 9 ha
- MetsäBoardin suunniteltu taivekartonkitehdas tulee myös todennäköisesti vaatimaan sataman infran parantamista ja tehostamista uusien laitureiden ja tavarankäsittelyrakennelmien kautta
- **Suupohjan radan merkitys kartonkitehtaalle ja satamalle on keskeinen tekijä**
- **Toteutuessaan tehtaan vaikutus tulee olemaan yli 1 000 000 tonnia vientiä sataman kautta. Eli liikenne vähintään kaksinkertaistuu nykyisestä.**
- Suunnitellut merituulivoimapusitot lähialueella voivat myös lisätä sataman kapasiteettitarvetta monenkertaisesti rakennusmateriaali ja komponenttikuljetuksissa
- Sataman operointi digitaalisten hallintajärjestelmien kautta parannetaan koko ajan. Satama kehitetään "fit for 55" ohjelmaa silmälläpitäen
- Maasähkön tarjonta laivoille rakennetaan vuoteen 2026 mennessä
- Sataman strategiaan kuuluu konttiliikenteen käynnistäminen ja säännöllisen suuryksikköliikenteen aloittaminen Ruotsiin ja Saksaan .
- **Investointeja tehdään vähintään 7 milj . euron edestä**

Esitteen kokosi ja painatti Etelä-Pohjanmaan Rautatieyhdistys: Harry Wallin pj. 050 511 3057,  
Jorma Vierula tj. 040 752 9331. Kaskisten Sataman osuus: toimitusjohtaja Patrik Hellman 050 343 0676.