



Förlängning av lastningsplatsen i Östermark

Öka trafikmängderna

Södra-Österbottens järnvägsförening satte redan år 2018 som målsättning att förlänga trafikplatsens lastningsområde i Östermark för att kunna hantera fulla 24 vagnars tåg, vilket drastiskt förbättrar lönsamheten och konkurrenskraften för virkestransporter per järnväg.

Järnvägsföreningen har med Trafikverket avtalat om förlängandet av lastningsspåret. Projektet har regional finansiering. Alla kommuner längs banan från Kaskö till Seinäjoki deltar i finansieringen. Av kommunerna är den största finansiären Östermark kommun. Andra finansiärer är Kaskö Hamnbolag samt skogsvårdsföreningarna Lakeus och Österbotten.

Östermarks kommun är byggherre och Ramboll CM byggnadskonsult. Ramboll Finland Oy har gjort byggnadsplaneringen som färdigställdes i mitten av april. Konkurrensutsättningen av byggprojektet görs under våren 2020. Målsättningen är att arbetet skulle vara färdigt i september 2020 och att man då kan starta lastandet av 24 vagnars tåg.

För tillfället avgår dagligen 12 vagnars virkeståg via Seinäjoki till Äänekoski och Jakobstads fabriker. Denna trafik kan fortgå också under förlängningsarbetet av lastplatsen. I september då man kopplar det nya järnvägssidospåret till huvudspåret måste trafiken stanna för en kort tid.